



## RUTTFÖRSLAG: KYKLADERNA

### ALTERNATIV A) LAVRION-LAVRION, 1 VECKA

I all korthet, här kommer några alternativa rutter till som kan passa, men vinden styr ju först och främst! Jämför alla angivelser med Greek Waters Pilot, som finns i båten.

#### Alt 1.

Söndag	Ankomst Lavrion, ni bör hinna segla till Kea samma kväll (15 M/2.5 timmar). Lägga till i Vourkari.
Måndag	Kea-Kithnos, natthamn i Loutra på nordöstra delen av ön. Ca 20M
Tisdag	Loutra – Syros, hamnen Finikas är trevlig och ger bra skydd.
Onsdag	Finikas-Mykonos. Försök vara i hamn så tidigt som möjligt, gärna vid 14-tiden för att få bra kajplats. Ge ut mycket på kättingen, sidvind om det blåser!
Torsdag	Mykonos-Paros, Naussa längst in i den norra bukten på Paros, mysig och trygg hamn.
Fredag	Naussa-Kithnos, ni bör ta er till Merikhas, ett långt hopp, men för halvvind, så det skall gå både fort och bra.
Lördag	Kithnos-Lavrion, via lunch i viken Koundoros på Kea.
Söndag	Utcheckning och hemresa

#### Alt 2.

Söndag	till Kea
Måndag	till Mykonos, ca 50 M, men då måste ni starta i gryningen kl 6!
Tisdag	Paros / Naussa
Onsdag	Serifos / Livadi. Mycket vackert uppe i choran, väl värt ett besök.
Torsdag	Kithnos / Merikas eller Loutra
Fredag	Till Kea och Vorkari igen, om ni vill vara nära Lavrion till sista seglingsdagen.
Lördag	Lavrion, ni har ju gott om tid för bad, samt ett besök uppe i choran på Kea. Fantastiskt vacker, ta också en promenad ca 2km till det berömda lejonet, - en stenstaty som aldrig kom ifrån platsen den gjordes. Antik och sevärd, promenaden också för den delen.
Söndag	Utcheckning, hemresa

#### Alt 3.

	(om det blåser hårt när ni skall börja segla) För segling enbart i Saroniska arkipelagen
Söndag	ni ligger kvar i hamn i Lavrion.
Måndag	segla till Poros
Tisdag	till Spetses
Onsdag	till Leonidion på Peloponessos
Torsdag	till Hydra
Fredag	till Egina alt. Palea Epidauros, för att kunna besöka amfiteatern, 3000 år gammal.
Lördag	tillbaka till Lavrion.

Angivna dagar kan naturligtvis ändras, t.ex. lördag-lördag i stället utan att det inverkar på upplägget.

## ALTERNATIV B) LAVRION-LAVRION, 2 VECKOR

**Dag 1** – Incheck och sen till Kea. Besök choran för middag – bra utsikt!

**Dag 2** – Segling till Syros och Finikas – liten fiskeby med badmöjligheter i hamnen.

**Dag 3** – Segla till viken Miso på Rinia väster om Mykonos, gå därefter in och lägg er i hamnen på Mykonos Marina. Försök lägga er med sidan till då det kan blåsa väldigt mycket i detta område.

**Dag 4** – Segla ner och lägg er viken Ornos på Mykonos för bad och lunch. Segla sen ner till antingen Naxos stad om man vill ha lite mer folkliv/uteliv eller Agia Anna (lägg er på den södra sidan om den lilla piren. Om inte detta går får ni gå upp till hamnen igen. Agia Anna är ett underbart ställe med en av Greklands bästa sandstränder.

**Dag 5** – Segla ner till viken på Iraklia (innanför fyren Mikro Avélos och den lilla ön). I mitten av viken hittar ni ett flygplansvrak från andra världskriget. Om det blåser mycket är det bra att lägga sig mitt i viken då vindarna kommer från alla nordlig riktningar. Efter lunch och bad seglar ni vidare till Skhinousa och hamnen Mirsins. Prova att lägga er vid färjekajen (kolla tidtabellen) eller med tamp i land på den norra sidan av viken.

Gå direkt upp till Sofia på restaurangen Nicolas och beställ hummerpasta.

**Dag 6** – Segla till viken mellan Andikaros och Dhrima men se upp för sanden. Efter lunch passar det bra att segla vidare till Amorgos och Katapoula – Hyr mopeder under eftermiddagen. Åk till klostret på den norra sidan av ön. Ni kommer inte att ångra er!! Middag på andra sidan av viken. En bit och gå – men klart värt mödan. Om ni känner på att titta på film visar en av tavernerna "Det Stora Blå" hela kvällen (delar av filmen spelades in här).

**Dag 7** – Segla tillbaka mot småkykladerna och om ni vill ha lugn och ro är det perfekt att segla upp till Kato Koufonisia. Lagg er precis i mitten av ön med tamp i land – 2-3 meters djup i sand (precis ovanför pilen i Greek Waters Pilot s. 272, nedre bilden, 9th edition). Om det blåser mycket känns det konstigt att gå in här men vinden kommer att lägga sig ett par hundra meter utanför ön. Grill på stranden och njut av härliga kvällsdopp.

**Dag 7** alt 2 – Segla till Iraklia och viken Pigadhi för lunch och bad. Segla sen vidare till IOS och njut av utelivet (om man är mellan 20-24 år). Tänk på att ni går tillsammans ner från staden på natten/morgonen. Vägen är inte alltid belyst och det rapporteras om många överfall här under sommaren.

**Dag 8** – Segla upp under Paros södra spets och upp i sundet mellan Paros och anti Paros. När ni kommer längre upp i sundet kommer det att bli riktigt smalt men det går bra att passera på båda sidorna om ön Remmatonisi (Pröva aldrig att gå norrut mellan Paros och Naxos om det blåser mer än F6 – ni kommer inte att tycka det är trevligt!). Det är bra att angöra Paros tidigt då ni får plaster innanför piren – lägg er aldrig på utsidan om piren då det närsomhelst kan blåsa upp från norr och då har ni båten i kajen. Det går bra att kila in sig mellan andra båtars förar om det är fullt på utsidan. Ett tips är att komma hit mellan 11-12 på dagen, ta en plats på insidan och hyr sen mopeder eller bil. Paros lockar med många sevärdheter (också perfekt om ni skall byta besättning då förbindelserna med Aten är de bästa i hela Kykladerna) Om ni hyr av Dee som har sin uthyrning rakt över gatan från piren kan ni få lov att behålla bilen/moppen över kvällen så ni kan åka till Naoussa (norra Paros) och äta fisk. Det blir inte bättre än så!!

Paros har ett perfekt uteliv för den som vill pröva...

**Dag 9** – Segla ner mellan antiParos och Paros och upp längs antiParos sydvästa sida. Här finns flera underbara vikar med grottor som man kan besöka med jollen. Bra för lunch stopp men det går inte att stanna för natten. På kvällen seglar ni den lilla biten upp till viken mellan Destotico och antiParos. Viken är mycket säker i alla väder. Ta jollen in och är på tavernan på stranden. Ta ett kvällsdopp.

**Dag 10** – Segla till Sifnos och viken Faros. Efter lunch och bad seglar ni vidare till hamnen Kamares. Om det blåser mycket går ni bara med storsegel och motor längs kusten på Sifnos. Kamares är vackert men lite blåsigt. Försök att lägga er där det står Ferry (Greek waters pilot s. 255, nedre bilden – här ligger ni perfekt!). Njut av vackra Sifnos!!

**Dag 11** – Om ni ligger bra (tänk på att även om det är lugnt på morgonen är detta inga garantier för att det inte börjar blåsa senare på förmiddagen) hyr bil eller moppe och åk till Kastro på öns östra sida. När ni kommer fram är det lunch. Det passar utmärkt att åka tillbaka så ni kan lämna hamnen för Serifos klockan 14.00. Det som slår en med Serifos är det enormt starka kastvindarna. Tänk på att vindarna är lokala och att de försvinner när ni kommer ut en bit. (Det är många seglare som helt utan anledning legat inblåsta i denna hamn). När ni kommer in till Serifos och hamnen Livadhi är det viktigt att ni får plats på den södra sidan av piren. Om ni inte får plats där är det bättre att gå upp och lägga er så nära stranden som möjligt i vikens norra del – lägg två ankare om det behövs. Pröva ALDRIG att lägga er på den norra sidan av piren. Åk bussen upp till Chora. Gå omkring och njut av den härliga byn. Ät middag på torget utanför borgmästarens hus.

**Dag 12** – Bunkra med grillsaker och segla sen upp till viken Fikiadha (Greek Waters Pilot s. 230 övre bilden) på Kithnos. Lägg båten i mitten av viken. Grilla på stranden mellan viken och havet i väster.

Rutten lämnar en dag öppen för att stanna två nätter på någon av öarna som passar lite bättre än de andra. Paros passar egentligen bäst för detta då ön erbjuder väldigt mycket för hela besättningen. Ex. vattenland för barn, stor gocart bana, surfing, dykning, ljuvliga bad, fjärilsdalen, dagsutflykt till AntiParos etc..